

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Optimalizace trati Černošice (včetně) –  
Odb. Berounka (mimo)“**

Datum vydání: 1. 11. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.4 Železniční svršek a spodek .....	7
4.5 Železniční tunely .....	7
4.6 Pozemní stavební objekty .....	7
4.7 Zásady organizace výstavby .....	8
4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.9 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
4.10 Životní prostředí .....	11
4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>13</b>
5.1 Všeobecně.....	13
5.2 Návrh stavby (studie).....	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS</b> .....	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>AZI</b> .....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby silničního nadjezdu v Radotíně a silniční galerie v Černošicích. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení** (resp. pro povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, resp. podání žádosti o vydání pro povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- e) **Zhotovení doplňkového IGP průzkumu na základě projektu, který je součástí projektové dokumentace**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zkrácení jízdních dob vlaků, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů, podchodů pro cestující. Stavbou dochází k rekonstrukci železničního svršku, spodku, mostních objektů, trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Zhotovení architektonického **Návrhu stavby (studie)** nad rámec architektonické studie Černošic, bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.5 (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů),

v rozsahu fáze služby FS2 (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování a projednání návrhů variant studie s Objednatelům a s architektem města Černošice nad navrženým řešením a jeho implementace do Dokumentace. Objednatelům písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. Aktivní účast architekta se předpokládá ve všech řešených stupních (DSP, PDPS, AD). V případě neschválení Návrhu stavby (studie) Objednatelům nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. **Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP.** Návrh stavby bude zpracován pro:

- Silniční nadjezd v Radotíně
- Silniční galerie v Černošicích
- Prvky v úsecích mezi zastávkami (PHS, ploty, opěrné zdi apod.).

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 171 Beroun – Praha dle JŘ

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600372
Kraj	Středočeský
Okres	Praha - západ
Katastrální území	Černošice, Radotín
Správce	OŘ Praha

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	340 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	521B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	171
Číslo traťového a definičního úseku	020204 Praha-Radotín - Dobřichovice
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h s mnoha místními omezeními
Trakční soustava	ss 3kV
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., schválen dne 12. 1. 2021
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., aktualizace 10/2022
- 2.1.3 Projekt průzkumných prací pro podrobný inženýrskogeologický průzkum a stavebnětechnický průzkum, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 07/2023

## 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 EIA - Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj.: MZP/2021/500/2552 ze dne 13. 6. 2022 - bude předáno vítěznému uchazeči

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) zpracována DUR , investor Správa železnic, státní organizace, projektant SUDOP Praha a.s.,
  - b) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), stavba realizovaná, investor Správa železnic, státní organizace,
  - c) Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), stavba v realizaci, investor Správa železnic, státní organizace; projektant METROPROJEKT a.s., zhotovitel stavby SWIETELSKY s.r.o
  - d) opravné práce OŘ Praha
  - e) Architektonická studie zastávek zpracovaná pro město Černošice 2019–2022, zpracovatel SUM.architekti, Ing. arch. Štáfek

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
  - 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.5 Zhotovitel bude zpracovávat 3D vizualizace v počtu 13 ks, 3D zákresy vizualizací do fotografií v počtu 13 ks a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5.1 Jsou požadovány vizualizace a zákresy do fotografií pro následující objekty (jednotlivé pohledy si určí objednatel):
- Silniční nadjezd v Radotíně (3ks)
  - Silniční galerie (2 ks)
  - Železniční zastávka Mokropsy (2ks)
  - Železniční zastávka Černošice (2ks)
  - Prvky v úsecích mezi zastávkami (PHS, ploty, opěrné zdi apod.) (4ks)
- 4.1.5.2 Pravidla pro zpracování videokompozice:
- video je zpracováno dle manuálu pro tvorbu videí dostupného na [www.spravazeleznic.cz](https://www.spravazeleznic.cz) (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>)
  - vizualizace/zákres budoucího stavu do leteckých záběrů současného stavu, který pomůže znázornit rozsah změn a jejich přínos (videozáběry, nikoliv sekvence fotografií);
  - pokud jsou obsahem projektu také vnitřní části budov a stanic (podchody), zahrnuje video jejich aktuální záběry doplněné o zákresy finálních stavů;
  - video obsahuje mluvený komentář a podkresovou hudbu, případně jen podkresovou hudbu;
  - video obsahuje grafické znázornění pohledu kamery na mapě, označení měst a obcí v blízkosti stavby, směrovníky, infoboxy a informativní popisky u významných stavebních objektů;
  - video je odevzdáno ve 4K rozlišení, formátu mp4;
  - video je odevzdáno ve třech verzích:
    - (a) 2-5 minut – detailní představení projektu znázorňující rozsah celé stavby a změn oproti stávajícímu stavu vč. mluveného komentáře (textový podklad před tvorbou odeslat ke schválení objednateli);
    - (b) 1 min. – 1,5 min – krátké představení nejdůležitějších částí staveb a jejich přínosu pro cestující;
    - (c) do 30 sek. krátký sestřih nejzajímavějších záběrů
  - Referenční video: <https://www.youtube.com/watch?v=Yxb5qpCoop4>

- 4.1.6 Stupeň dokumentace DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Součástí Dokumentace budou dopravní opatření při jednotlivých stavebních postupech. Stavba a její průběh realizace bude koordinována se souvisejícími stavbami na rameni Praha – Beroun a projednána se zástupci jednotlivých složek SŽ a zástupců Objednatele a provozovatele dopravy na této trati.

## **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.3.1 Navržené umístění trakčních stožárů bylo projednáno a odsouhlaseno se zpracovatelem architektonické studie města Černošice.
- 4.3.2 Veřejné osvětlení na výstupech z podchodů bude předmětem architektonického návrhu a projednán s městem Černošice.

## **4.4 Železniční svršek a spodek**

- 4.4.1 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (\*.dgn nebo \*.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (\*.txt, \*.xlsx).

## **4.5 Železniční tunely**

- 4.5.1 Je navržen objekt silniční galerie je pro potřeby přeložky silnice II/115 km v Černošicích. Silniční galerie se nachází v těsné blízkosti železniční trati. Na základě výsledků akustické studie jsou navrženy pohltivé obklady a výplně mezi sloupy galerie zajišťující zvýšenou ochranu okolní zástavby proti hluku ze silničního provozu.

## **4.6 Pozemní stavební objekty**

- 4.6.1 Na základě zpracované akustické studie byly ve stavbě umístěny protihlukové stěny. Umístění bylo projednáno se zástupci místní samosprávy. Při zpracování dalšího stupně



bude projednáno za přítomnosti zástupců Města Černošice podrobnější zpracování umístěných stěn (barva, materiál, výška,...).

- 4.6.2 Umístění, rozměry a tvar nástupištních přístřešků v zastávkách Černošice a Černošice-Mokropsy a budov zastávek bylo zpracováno v souladu s architektonickou studií města Černošice. Během dalšího zpracování bude upřesněno podrobnější technické řešení těchto objektů a bude projednáno se zástupci města.

4.6.3 Bezpečnostní projekt projekční

- 4.6.3.1 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.6.3.2 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.6.3.3 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM 11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.6.3.4 Jedině schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k bezpečnostnímu projektu projekčnímu vydaný O30, se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného projektového stupně. Projednání a schválení Bezpečnostního projektu projekčního podléhá výhradně O30.
- 4.6.4 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

## 4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 Při plánování organizace výstavby je třeba minimalizovat počet a délku výluk v navazujících traťových úsecích, které by případně vyžadovaly zavedení náhradní autobusové dopravy.
- 4.7.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí v navazujících úsecích, popř. výluky zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.



- 4.7.3 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
  - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami;
  - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.7.4 V případě, že nelze splnit podmínky a) a b), není možné jezdit vyšší rychlostí než (stávající) 50 km/h.
- 4.7.5 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).
- 4.7.6 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
  - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení (o více než 5%, případně pokud by se stavba z důvodu případně zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní);
  - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

#### **4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.8.1 Zhotovitel musí před zahájením prací prokázat odbornou způsobilost pro činnosti v železniční geodezii (Předpis SŽDC Zam1, Příloha č. 4).
- 4.8.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. AZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ s výjimkou předpisů SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006 dle níže uvedeného odst. 4.8.4 těchto ZTP a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.8.3 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.8.4 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0202, km 10,600 – 16,700. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah k datu 02/2022 a budou doplněné o DSPS staveb z období 03/2022-11/2023 (tzn. že budou reambulované – aktuální), kromě splnění předpisů SŽ M20/MP005 SŽ M20/MP006, jež budou splňovat platnost k 12/2022.
- 4.8.5 V rámci zpracování návrhu geodetické vytyčovací sítě bude v místě přemostění trati Karlickou ulicí navržena geodetická mikrosít (lokální měřická síť) s nucenou centrací. Rozmístění bodů mikrosítě a specifikaci založení pilířů stabilizace nucené centrce

provede geodet ve spolupráci s projektanty a statiky s ohledem na potřeby stavby a předepsaná kontrolní měření. V případě, že se navržené body nacházejí mimo trvalý zábor stavby, budou zahrnuty i do záborového elaborátu.

#### 4.9 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.9.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.

4.9.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ....“*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

4.9.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.9.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.9.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.9.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.9.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.

4.9.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### 4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 V rámci zpracování DSP budou do Dokumentace zapracovány podmínky vycházející z platného Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaném MŽP pod čj. MZP/2021/500/2552 dne 13. 6. 2022 v rámci procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb (kód záměru OV1233).
- 4.10.2 Před zahájením stavebního řízení (resp. řízení o povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024) bude autorizovanou osobou zpracován úplný popis změn oproti záměru, který byl posouzen v procesu EIA a posouzení jejich vlivu na životní prostředí jako podklad pro vydání závazného stanoviska podle §9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, tzv. verifikace EIA. Tento podklad bude předložen garantovi za ŽP objednatele ke kontrole nejpozději 3 týdny před předpokládaným podáním na MŽP.
- 4.10.3 Akustická studie bude aktualizována pro fázi výstavby i fázi provozu. Součástí akustické studie budou protokoly z měření hluku a vibrací.
- 4.10.4 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.
- 4.10.5 Z důvodu zachování migrační prostupnosti budou mostní objekty a propustky navrženy v souladu s Metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020)

#### 4.11 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.11.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.11.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.11.3.**
- 4.11.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
  - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - c) doprava pro opětovné využití vyžískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
  - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
  - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 4.11.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.11.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 4.11.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 4.11.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 4.11.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### **4.11.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.11.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.11.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.11.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.11.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

#### **4.11.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.11.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.11.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
  - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
  - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
  - Před zpracováním dokumentace DSP budou základě zpracovaného „Projektu průzkumných prací pro podrobný inženýrskogeologický průzkum a stavebnětechnický průzkum“ provedeny průzkumné práce
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.3 Architektonická studie zastávek zpracovaná pro město Černošice se vztahuje pouze na objekty obsažené v zadávací dokumentaci (DUR).
- 5.1.4 Zhotovitel díla, zpracuje aktualizaci záměru projektu včetně ekonomického hodnocení dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 v platném znění, včetně příloh.

### **5.2 Návrh stavby (studie)**

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet z DUR a musí být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele

5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic bude průběžně projednáváno s objednavatelem,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m<sup>2</sup> a m<sup>3</sup>;

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“

7.1.3 Tabulka CNM-MB

7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ

7.1.5 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017

7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackage Approval

7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.8 Architektonická studie zastávek zpracovaná pro město Černošice 2019–2022, zpracovatel SUM.architekti, Ing. arch. Štáfek